

Záruční list na jízdní kolo**OLPRAN**

Typ kola Typ bicykla		Datum prodeje Dátum predaja
Výrobní číslo Výrobné číslo		
Datum výroby Dátum výroby		
Montoval		
Záznam výrobce - záruční doba 24 měsíců - záručná doba 24 mesiacov	Záruka na rám 12 let - s výhradou výměny v aktuálním designu daného roku Záruka na rám 12 rokov - s výhradou výměny v aktuálnom designu daného roku	
Přehled o záručních opravách/Prehľad o záručných opravách		
Datum/Dátum	Druh opravy	Podpis mechanika

Vážený zákazníku

Děkujeme vám za zakoupení výrobku značky Olpran a přejeme vám mnoho příjemných kilometrů na vašem novém kole.

Tento návod obsahuje důležitá upozornění a pokyny pro vaši bezpečnou jízdu, poskytnete vám potřebné informace o seřizování a údržbě jízdního kola.

Pozorně se seznamte s tímto návodem dříve než poprvé vyjedete a uschovejte jej pro další potřebu.

Uvědomte si, že instrukce obsažené v tomto návodu mohou vyžadovat další vysvětlení závislé na zkušenostech a schopnostech osoby vykonávající tuto práci a některé úkony mohou být vykonávány pouze s pomocí speciálního nářadí.

KONTROLA PŘED JÍZDOU, SEŘÍZENÍ

Přestože dostanete výrobek seřízený a připravený k jízdě již od výrobce, je nutné provést před první jízdou kontrolu dotažení důležitých spojů, seřízení brzd, funkčnost všech ovládacích prvků. Kontroly provádějte hlavně po dobu zajíždění kola, kdy dosedají mechanismy v závitových spojích. Dle četnosti ježdění doporučujeme kolo kontrolovat v pravidelných intervalech. Kolo nikdy nepoužívejte neseřízené, s vadnými nebo nedotaženými díly! K opravám a seřízení kola použijte kvalitní nářadí, práce se špatným nářadím může poškodit Vaše kolo. Každá závada je odstranitelná odborným seřízením nebo výměnou součástí.

V případě provozu dětských kol je nezbytné, aby rodiče nebo opatrovníci zajistili řádnou instruktáž dětí o použití dětského jízdního kola, zvláště o bezpečném používání brzd (zejména protišlapací brzdy).

Kolo odpovídá základním předpisům **CSN EN 14764, CSN EN 14765, CSN EN 14766** dle typu.

Popis kola:



HLAVNÍ ČÁSTI/ Hlavné časti

- | | | | | |
|--|---|--|---|---------------------------------|
| A sedlo
sedlo | F brzdová páka
brzdová páka | K plášť
plášť | P měnič převodů
preradovač | U převodník
převodník |
| B sedlová trubka
sedlová rúrka | G přední brzda
předná brzda | L středové složení
středové zloženie | Q vícekolečko
palcové kolesá | |
| C představec
predstavec | H přední náboj
náboj predného kolesa | M přesmykač
prešmykač | R zadní brzda
zadná brzda | |
| D řídítka
riaditká | I ventilek
ventil | N řetěz
reťaz | S rychloupínač na sedlo
rychloutahovacia skrutka na sedadlo | |
| E řazení
preradenie | J přední vidlice
predná vidlica | O pedál
pedál | T rám
rám | |
| 1 zadní tlumič
Zadný tlmič | 2 přední disk brzda
předná disk brzda | 3 zadní disk brzda
zadná disk brzda | | |



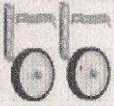
Ilustrační foto

A sedlo sedlo	E plášť plášť	I rám rám	M přední vidlice predná vidlica	Q brzdová páka brzdová páka
B nosič nosič	F balanční kolečka balančné kolieska	J převodník převodník	N přední brzda predná brzda	R grip grip
C sedlovka sedlovka	G kryt řetězu kryt reťazu	K ventilek ventil	O košík košík	S představec predstavec
D blatník blatník	H pedály pedále	L ráfek ráfik	P řídítka riaditka	

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO MAJITELE DĚTSKÝCH JÍZDNÍCH KOL

- toto kolo není určeno k jízdě na pozemních komunikacích a to ani pod dohledem osoby starší 18 let
- vhodný terén pro jízdu na dětském kole jsou zpevněné cesty
- při jízdě na kole musí děti používat přilbu
- jízda na kole vyžaduje určitou zručnost a proto doporučujeme jezdit pod dohledem starší osoby
- pokud je jízdní kolo vybaveno protišlapací brzdou, je její použití následující:
 - protišlapací brzda je umístěna na zadním kole a aktivuje se vyvinutím tlaku na pedál v opačném směru, než je směr šlapání při jízdě na kole
- brzděte pozvolna, aby nedošlo k zablokování zadního kola, což by mohlo vést k pádu a zranění
- každé kolo je vybaveno dvěma na sobě nezávislými brzdami. Kola s protišlapací brzdou jsou vybavena také přední čelistovou brzdou. Brzdová páka, sloužící k ovládní přední čelistové brzdy, je umístěna vpravo vedle rukojeti řídítek a musí být vždy v dosahu prstů pravé ruky.
- správný způsob brzdění je současné použití přední a zadní brzdy

- **Stabilizační kolečka:** některé modely dětských jízdních kol jsou vybaveny stabilizačními kolečky, která slouží ke zvýšení bezpečnosti a napomáhají při udržování rovnováhy během jízdy na kole.



Upozornění: - balanční kolečka používejte pouze ke kolu, ke kterému byly dodány

- před každou jízdou zkontrolujte balanční kolečka, zda-li nejsou poškozena nebo zda-li nedošlo k povolení některých jejich částí
- balanční kolečka používejte pouze k účelu, ke kterému jsou určeny

- před každou jízdou zkontrolujte balanční kolečka, zda-li nejsou poškozena nebo zda-li nedošlo k povolení některých jejich částí
- při jízdě s balančními kolečky dbejte na to, aby nedocházelo k přílišnému naklánění jezdce - nebezpečí pádu

Montáž balančních koleček: balanční kolečka nasadte na osu zadního náboje, na které je již připravena podložka a dotáhněte pojistnými maticemi sloužícími k přichycení zadního kola.

Demontáž: Povolte pojistné matice zadního kola, odstraňte balanční kolečka i s podložkami a následně pojistné matice opět nasadte a dotáhněte.

Upozornění: - po odstranění balančních koleček dbejte na zvýšenou opatrnost, dochází ke změně techniky jízdy a udržování rovnováhy - nebezpečí pádu

- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Povinné vybavení:

a) dvě na sobě nezávisl

b) za snížené viditelnosti

- přední odrazka bílé barvy
- zadní odrazka červené barvy
- odrazky oranžové barvy na pedálech a ve výpletu kol

Poznámka: tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály obdobných vlastností a mohou být umístěny i na oděvu a na obuvi cyklisty.

c) za snížené viditelnosti

- dle bodu b)
- světlomet vpředu svítícím bílým světlem
- svítidla vzadu svítícím červeným stálým nebo přerušovaným světlem

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ HLAVNÍCH ČÁSTÍ

OLPRAN

- **Rám a vidlice:** je konstruován tak, aby vydržel i provoz v náročnějších podmínkách. Obě tyto součásti by měly vydržet i lehčí pády. V případě těžkého pádu nebo nárazu, který má za následek ohnutý nebo prasklý rám či vidlici, proveďte okamžitou výměnu poškozené části. Další užívání je nebezpečné a společnost OLPRAN nenese odpovědnost za škody způsobené používáním kola se závadami.

- **Odpružená vidlice a jiná odpružení:** většina modelů jízdních kol Olpran je vybavena odpruženou vidlicí, případně odpruženou sedlovkou nebo zadním tlumičem.

- **Odpružená sedlovka:** zajišťuje vyšší komfort cyklisty při jízdě. Podobně jako u všech odpružených částí je nezbytné i sedlovku udržovat v čistotě. Všechny hybné části musí být řádně promazány.



- **Odpružená vidlice:** slouží k pohlcování terénních nerovností a umožňuje lepší kontakt kola s povrchem. Mnoho cyklistů si po prvním svezení s odpruženou vidlicí myslí, že je příliš měkká. Pamatujte, že způsob konstrukce odpružených vidlic, dodává jízdě větší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tužší vidlici budete potřebovat jen v případě, pokud vidlici často propružujete na doraz. Změna tuhosti u některých typů vidlic vyžaduje výměnu některých vnitřních součástí. Některé modely vidlic mají možnost nastavení tuhosti vidlice, regulaci zpětného chodu nebo dokonce možnost úplného uzamknutí vidlice. Pro správný chod vidlice je nutné neustále udržovat kluzáky vidlice čisté a promazané (nepoužívejte maziva obsahující teflon). Pokud má vaše vidlice prachovky, nadzvedněte je. Kluzáky očistěte měkkým hadříkem, nepoužívejte rozpouštědla nebo jiné čistící prostředky které by mohly znehodnotit účinek použitého maziva. Zkontrolujte a vyčistěte oblast těsnění. Jakékoliv jiné opravy a údržbu přenechejte zkušenému mechanikovi.



OLPRAN

- **Zadní tlumič:** některá kola jsou celoodpružená a jsou vybavena jedním ze dvou typů pružících jednotek: pružinovým tlumičem (obrázek 1) nebo vzduchovým tlumičem (obrázek 2). Před jakýmkoliv seřizováním se ujistěte, jakým typem tlumiče je vaše kolo vybaveno. Pro optimální funkci celoodpruženého kola je důležité dosáhnout souladu mezi chodem předního a zadního odpružení. Stejně jako u odpružených vidlic můžete u některých typů kol nastavit tlumič podle váhy jezdce, stylu jízdy a povahy terénu. Pro správný chod tlumiče je nezbytné udržovat jej v čistotě a pravidelně kontrolovat dotažení čepů. Jakékoliv jiné opravy a údržbu přenechejte kvalifikovanému odborníkovi.



obrázek 1



obrázek 2

- **Šroubová spojení:** veškerá šroubová spojení kontrolujte, matice a šrouby je třeba dotahovat každé 1-2 týdny, v případě provozu v těžkých podmínkách i častěji.

- **Brzdy:**

Upozornění: Před každou jízdou zkontrolujte váš brzdový systém vyzkoušejte správnou funkci brzd. Pokud brzdy správně nefungují nebo jsou jakékoliv části brzdového systému poškozeny nebo opotřebené, na kole nejedzte!!! Za mokra se může prodloužit brzdná dráha

Seřízení a péče o brzdy

Nejčastěji používané brzdy:

- brzdy typu "V"
- kořoučkové brzdy (obrázek b)

Základní seřízení brzd můžete provádět sami:

- Brzdová páka: musí být vždy pevně upevněna k řídítkům a to v takové poloze, aby byla snadno dosažitelná. Pokud je třeba upravit polohu brzdové páky, povolte upevňovací šroub, nastavte páku do požadované polohy a šroub pevně dotáhněte. Š. Obvyklá poloha brzdové páky je ve sklonu pod úhlem 45°. Pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu, levá brzdová páka ovládá přední brzdu. Některé typy brzdových pák můžete nastavit dle délky vašich prstů pomocí seřizovacího šroubu, kterým nastavíte požadovanou vzdálenost od řídítek. Po úpravě polohy brzdové páky je nutné znovu seřídit brzdové lanko.



- Brzdy typu "V": brzdové čelisti musí být pevně dotaženy k čepům rámu nebo vidlice. Musí být správně vycentrovány. Brzdy vašeho kola musí být seřízeny tak, aby při zmáčknutí brzdové páky nejvíce o jednu třetinu zdvihu páky dosedly brzdové špalíky celou plochou na boky ráfků. Dosednutí musí být současné. Symetrie brzdových špalíků zajistíte seřízením jejich vzájemné polohy vysunutím nebo zasunutím čepů brzdových špalíků v ramínkách brzd. Udržujte brzdové špalíky nastavené 1-3 mm od ráfku, kontrolujte jejich opotřebení a je-li to nutné, vyměňte je. Čistota brzdové plochy ráfku ovlivňuje brzdovou účinnost.



- Kotoučové brzdy: některé modely jsou vybaveny vysoce výkonnými a technologicky vyspělými brzdami, ty se dělí do dvou základních skupin: mechanické a kapalinové (hydraulické)



U mechanických brzd kontrolujete následující:

1. Mechanické brzdy potřebují dostát čas na zaběhnutí než se dostanou do stavu maximálního výkonu. Viz. instrukce uvedené níže.
2. Kontrolujte lanka a bowdeny, zda nejsou zohýbané a přelámané. Brzdové páky by se při úplném stlačení neměli dotýkat řídítek.

U kapalinových brzd kontrolujte následující:

1. Chod brzdové páky. Jestliže je příliš měkká, dostal se někde do systému vzduch a je nutné odborné odvzdušnění. Tuto operaci svěřte do rukou zkušeného mechanika.
2. Prohlédněte brzdové hadičky, zda nejsou v některých místech příliš ohnuté, zda nemají praskliny a nedochází k úniku brzdové kapaliny. Špatná funkce brzd může být způsobena opotřebenými a poškozenými hadičkami. Veškeré opravy a údržba kapalinových brzd vyžadují speciální nástroje a kvalifikovaného mechanika.
3. Neodborné zásahy do kapalinového brzdového systému mohou být velmi nebezpečné.

Všechny diskové brzdy vyžadují kontrolu následujících částí:

1. Všechny brzdové systémy je nutné nejdříve zaběhnout, teprve poté jsou schopné podávat maximální výkon. Po zakoupení kola, nové brzdy nebo brzdových destiček se na kole projedte na bezpečném místě na rovině a mimo dopravu. Zkuste 20krát až 30krát zabrzdit a postupně zvyšujte tlak na brzdu.
2. Brzdové kotouče udržujte čisté. Dbejte, aby nepřišly do styku s mastnotou. Pokud se tak stane, je nutné kotouče i brzdové destičky vyčistit speciálním přípravkem (s obsahem alkoholu nebo speciálním přípravkem na čištění brzd).
3. Kontrolujte stav povrchu disku. Nežádoucí jsou hluboké rýhy, vrypy. Poškozené kotouče vyjměte.
4. Kontrolujte stav brzdových destiček. Ty by měli vlivem tepla zesklivatět, pak je brzdny účinek největší. Dbejte na čistotu destiček a kotoučů. Přesvědčte se o jejich rovnoměrném opotřebení. Poškozené destičky vyjměte.
5. Kotouče by měli běžet uprostřed brzdových destiček. Jestliže dochází ke škrtnutí, je nutné

6. U kotoučových brzd je velmi důležité kontrolovat správné napnutí paprsků v kolech, jsou totiž náročnější na výplet než standardní ráfkové brzdy. V případě, že máte jakýkoliv z předchozích problémů, na kole nejezděte a nechte jej zkontrolovat, seřídit a opravit u kvalifikovaného odborníka.

Nikdy nezkoušejte stisknout brzdovou páku, není-li kotouč ve třmeni. Brzdové destičky se seřídí samy vůči sobě, vznikne minimální mezera a kotouč nelze nasadit zpět do brzdy.

- Ovládací lanka brzd a měničů převodů, bowdeny

Lanko správně napněte a udržujte čisté a nakonzervované (vhodná je vazelína). Dobře nakonzervované lanko vám umožní snadný chod v bowdenu. Lanka by neměla být roztržená, bowdeny naprasklé nebo zlomené. Zjistíte-li závadu, na kole nejezděte a opravu nebo výměnu svěřte odbornému servisu.

- Hlavové složení - řízení: pře začátkem seřizování vašeho hlavového složení je nutné vědět, jakým typem je vaše kolo vybaveno. Rozlišujeme 2 druhy hlavového složení:

1. Hlavové složení se závitem: tvoří seskupení ložisek, které umožňuje řídítkům, představci a vidlici otáčen? v r?mu. Předpokladem jeho dlouhé životnosti je mazání, dobré utěsnění ložisek a správné seřazení v?le. Nejméně jedenkrát ročně proveďte důkladnou údržbu hlavového složení. Hlavové složení se může časem povolit díky vibracím způsobených jízdou. Je proto nutné kontrolovat jeho správné seřazení.

Zda-li je v hlavovém složení v?le, zjistíte následujícím způsobem: Pevně stiskněte přední brzdu, současným pohybem kola vpřed a vzad se snažte rozpoznat jakoukoliv vůli v hlavovém složení. Otáčením řídítek zjistíme, zda-li dotažení hlavového složení není příliš velké. Vidlice se při otáčení nesmí zadržávat. Pokud vidlice nemá hladký chod nebo je v hlavovém složení v?le je nutné jej seřídit. Pokud si nejste jisti, že toto seřazení zvládnete sami, svěřte jej do rukou odborníka.



2. Hlavové složení bez závitu - Ahead: je velmi podobné tomu se závitem. Hlavní rozdíl je v odlišném způsobu dotažení. U hlavového složení bez závitu dochází k dotažení tlakem představce na misky hlavového složení. Představec je stlačován seřizovacím šroubem s kloboučkem, který je navrchní částí představce. Vždy se ujistěte, že představec je správně utažen!



- Kontrola kol: před každou jízdou zkontrolujte ráfky: zda nemají rýhy, promáčknutí, praskliny nebo jestli není příliš opotřebovaná brzdná plocha. Pokud takovou závadu zjistíte, na kole nejezděte, dokud vadný díl nebude vyměněn v odporném servisu. Pravidelně (1x za 14 dní) kontrolujte dotažení velopaprsků, matic nábojů a pevné uložení kola na vidlici. Ložiska nábojů musí být dotažena bez v?le a musí být lehce otočná. Nedotažené či chybějící velopaprsky mají zásadní vliv na Vaši bezpečnost. Doporučujeme provést jejich výměnu v odborném servisu.



Opotřebení dvoustěnných ráfků:

- po opotřebení ráfků nastává deformace brzdové plochy a poškození dutiny ráfku kolo
- vykazuje velkou házivost, přitom plášť zůstává bezpečně usazen

Indikace opotřebení dvoustěnných ráfků:

- deformovaná brzdná plocha
- probržděná dutina
- velká házivost kola

DOVOLENÉ OPOTŘEBENÍ BRZDNÉ PLOCHY 0,35mm.

Opotřebení jednostěnných ráfků:

- změna šíře ráfků způsobí samovolné brždění kola, ale plášť je bezpečně usazen (jednostěnné ráfky)
- po opotřebení brzdné plochy nastává vyklonění bočnice, deformace brzdné plochy a rozšíření ráfku (jednostěnné ráfky)

Indikace opotřebení jednostěnných ráfků:

- deformovaná brzdná plocha
- vyklápění bočnice ráfku
- samovolné brždění

DOVOLENÉ OPOTŘEBENÍ BRZDNÉ PLOCHY 0,35mm.

PZN: Některé typy ráfků jsou opatřeny systémem kontroly opotřebení. Ráfky jsou vybaveny ryskou, která značí maximální opotřebení, pokud ryska zmizí, ráfek je již opotřeben. Na kole nejezděte a svěťte kolo do odborného servisu.

- Plášť a duše: udržujte duše nahuštěné na předepsanou hodnotu, která je uvedena na boku pláště. Pokud je uvedeno určité rozmezí huštění, hustěte dle následujícího doporučení: pro měkký terén až na spodní hodnotu - pro tvrdé plochy až na horní hodnotu. Nový plášť je nutno zatížit jízdou cca 50 km, aby došlo k jeho celkovému dosednutí do ráfku.



Před každou jízdou je nezbytné zkontrolovat stav plášťů, zda-li se na nich nevyskytují trhliny, cizí předměty nebo vyboulení svědčící o poškození kordu pláště. V případě poškození je nezbytné plášť vyměnit.

Středové složení: kontrolujte častěji při jízdě v blátě nebo mokru. Musí být bez vůle a musí se lehce otáčet. Je nutné průběžně kontrolovat dotažení klik na středové ose, případnou vůli je nutné dotáhnout. Dále je zapotřebí kontrolovat a seřizovat vůli ve středovém složení, při jejímž seřízení se povolí pojistná matice, poté se dotáhne na požadovanou vůli levá miska s pravým závitem a opět se pojistná matice utáhne.



- Pedály (obrázek a): pravidelně kontrolujte vůli na pedálech, musí se lehce otáčet a být bez vůle. Kontrolujte dotažení pedálových hřídelí. Pravý a levý pedál mají odlišný směr závitu. Je proto důležité, aby byl při případné montáži správný pedál namontován do správné kliky. Pedály jsou označena "L" - levý pedál a "R" pravý pedál. Některá kola mohou být vybavena nášlapnými pedály (obrázek b). U tohoto typu je nezbytné nastavit předpětí. Předpětí je síla, která je nutná k našlapnutí do pedálu a uvolnění s pedálu.



obrázek a



obrázek b

- Řetěz: Údržba a výměna řetězu: řetěz je nejnamáhanější částí kola a proto je mu potřeba věnovat dostatečnou péči. Důležitá je také jeho kontrola a včasná výměna. Pokud řetěz nevyměníte včas zvyšuje se riziko nadměrného opotřebení ozubených kol pastorku a věnců převodníku, které se pak vyměnit za nové. Opotřebení řetězu je zcela individuální, závisí na stylu jízdy, druhu terénu a typu užívaného řetězu. Doporučujeme v pravidelných intervalech proměření řetězu pomocí speciálního kalibru, který lze zakoupit v cykloprodejně. Měření s ním je snadné a jednoduše poznáte, kdy je řetěz protažený nad přípustnou mez. Co se týče mazání raději doporučujeme řídkší oleje jako je GT 85, které nepřitahují mnoho nečistot, i když se mohou v dešti rychleji vyplavit.

OLPRAN

Před každou jízdou zkontrolujte namazání a stav řetězu. Pokud je na řetězu nános špíny, je nejprve potřeba ji před mazáním odstranit. Dobrým pomocníkem je tzv. pračka řetězu, která se naplní rozpouštědlem jako je technický benzín, pak se nasadí na řetěz a zpětným otáčením pedálů dojde k očištění řetězu mezi otáčejícími se kartáčky. Nemáte-li pračku řetězu, potom použijte obyčejný hadr a můžete ještě řetěz postříkat čistícím prostředkem na kola například Cyklo Star. Jednou za čas je dobré věnovat pozornost i pastorkům a převodníkům, jelikož ty se časem zanáší špínou slepenou s olejem ze řetězu. Nejlepší je použít starý hadr, který zasuneme do mezer mezi jednotlivá ozubená kola, dá se také sehnat čistič pastorku např. od firmy Vella. Pro lepší očištění lze také použít starý zubní kartáček. Správně namazaný řetěz musí být na povrchu zcela čistý a olej musí zůstat uvnitř řetězu, kde jdou jeho funkční plochy. Proto jej po namazání nezapomeňte zvnějšku otřít. Nebude se vám pak na něj lepit prach a vy zůstanete čistí. K výměně řetězu je u dnešních kol nezbytné použít nýtovač řetězu, při rozpojování je důležité nýt úplně nevytlačít ze spojky, protože už ho není možné dát zpátky. Po spojení řetězu je zase dobré ho rozhýbat v místě spoje a již ho v tomto místě nikdy znovu nerozpojovat neboť hrozí jeho samovolné rozpojení.

- Napnutí a seřízení řetězu

Napnutí řetězu lze částečně upravit posunutím náboje zadního kola s pastorkem v koncovce rámu. U kol s měničem převodů je napnutí řetězu dáno správným nastavením vodítek. Větší odchylky se odstraňují přidáním nebo ubráním článků řetězu. Opotřebovaný řetěz včas vyměňte za nový, protože příliš vytažený řetěz ničí ozubení převodových kol. Nový řetěz nasazený na opotřebovaná ozubená kolečka potom správně nezapadá a při prudším záběru přeskakuje přes zuby ("střílení" řetězu). Řetěz je podstatně levnější než převodník a víceústupňový pastorek, proto je ekonomicky výhodnější měnit častěji řetěz.



pastorek



převodník

OLPRAN

- **Řídítka a představec:** kontrolujte dotažení šroubových spojení. Dbejte, aby se rukojeti volně neotáčely a nebyly poškozeny. Představec musí být zasunut do vidlice nejméně po značku minimálního zasunutí. Nastavení řídítek je možné dle výšky a vyložení představce. Výšku řídítek volíme tak, aby horní plocha řídítek byla o 2 až 5 cm níže než je horní plocha sedla ve vodorovné poloze. Nižší výška řídítek se používá pro sportovní účely, řídítka výše položená jsou výhodná pro svůj lepší jízdní komfort. O vzdálenosti řídítek od sedla lze říci, že je daná vyložením představce a určující je délka trupu a paží. Měla by odpovídat sklonu trupu při mírně pokrčených pažích k vodorovné rovině asi 50°. Při větším sklonu dopředu je pozice pro cyklistu méně pohodlná, má i své přednosti v lepší práci nohou a aerodynamičtější poloze, což je pro horskou cyklistiku nepodstatné. Minimální šířka řídítek se volí tak, aby paže nesvíraly hrudník. Širšími řídítky se lépe udržuje směr jízdy v nízkých rychlostech a jsou pohodlnější. Užší řídítka zase lépe reagují na změnu směru jízdy. minimálního zasunutí.

řídítka



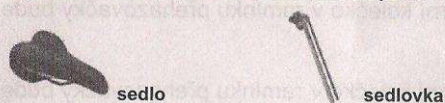
představec typ 1



představec typ 2

- **Sedlo a sedlovka:** Sedlovku zasuňte do rámu nejméně po značku minimálního zasunutí. Sedlo by mělo být tak vysoko, aby cyklista dosáhl chodidlem na pedál, s nohou nepatrně pokrčenou v koleně a bez vychýlení v bocích, přitom je pedál v nejnižší poloze. Mírně pokrčená noha dokáže provést více svalové práce, než noha příliš napjatá. Co se týče nastavení sklonu sedla, pak zde je možné mít jak mírný sklon nahoru, tak dolů směrem k řídítkům. Nejčastější je poloha vodorovná bez sklonu. Sedlo lehce skloněné dolů zmírní přenos otřesů z rámu kola na tělo a sedlo nakloněné naopak vzhůru je odlehčením pro paže. Co se týče vzdálenosti sedla od řídítek, tak se volí podle pravidla, že svislá osa spuštěná z kolena protne osu pedálu s klikou v přední poloze. Posunutí sedla ovlivní hlavně šlapání. Při posunutí sedla dozadu se usnadní šlapání s menším silovým účinkem.

Při posunutí sedla dopředu je šlapání namáhavější, ale síla na pedály větší, proto je posun sedla dopředu vhodný pro táhlá strmá stoupání, která vyžadují šlapat velkou silou.



- **Měnič (přehazovačka) a přesmykač:** pro správnou funkčnost je důležité jejich seřízení. Přehazování provádějte plynule a jen pokud šlapete. Nikdy neřaďte násilím! Jízdní kolo nikdy nepokládejte na stranu, kde je měnič a přesmykač, mohlo by dojít k jejich poškození.



- Originální díly

Důrazně doporučujeme užití originálních náhradních dílů, které mají zásadní vliv na vaši bezpečnost při jízdě na kole. Použitím originálních dílů si můžete být jisti, že vaše kolo bude plně funkční a bezpečné. Pokud není z jakéhokoliv důvodu možné použít originální náhradní díl, je možné jej nahradit adekvátním náhradním dílem ve stejné či obdobné kvalitě a se stejnými vlastnostmi.

Upozornění: v případě nutnosti výměny originálního dílu, který má zásadní vliv na bezpečnost vašeho kola za jiný nebo za neoriginální se vždy obraťte na odborný servis!

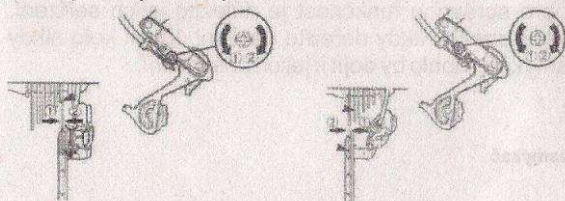
- Seřízení lanka přehazovačky

1. Seřízení na nejmenším pastorku

Utahujte dolní seřizovací šroubek tak dlouho, až horní kolečko v ramínku přehazovačky bude přímo pod nejmenším pastorkem.

2. Seřízení na největším pastorku

Utahujte horní seřizovací šroubek tak dlouho, až horní kolečko v ramínku přehazovačky bude přímo pod největším pastorkem.

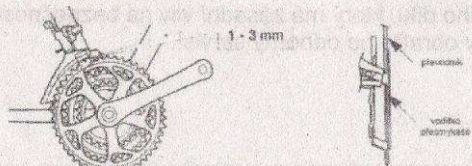


- Instalace přesmykače

1. Instalujte tak, aby mezera mezi největším převodníkem a vodičem přesmykače byla 1-3 mm.

2. Vnější strana vodička přesmykače by měla být souběžně s největším převodníkem a přímo nad ním.

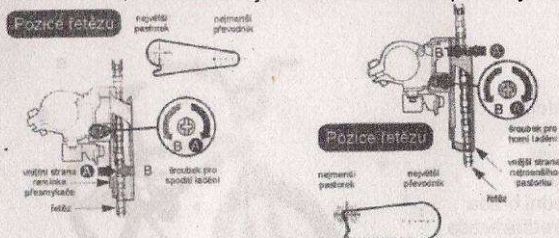
3. Použijte klíč č. 9.



- Seřízení lanka přesmykače

1. Seřízení na nejmenším převodníku nastavte tak, že mezi vnitřní stranou vodítka přesmykače a řetězem zůstává 0-0,5mm.

2. Seřízení na největším převodníku nastavte tak, že mezi vnější stranou vodítka přesmykače a řetězem zůstává 0-0,5mm.



Kolo nepřetěžujte a dodržujte doporučenou nosnost kola.

Bicykel nepřetěžujte a dodržujte nosnost bicykla.

Typ kola	Velikost kola	Nosnost kola	Doporučené hodnoty huštění pláště
Trekking Trekking	28"	90 kg	max. 50 PSI = 350 kPa
Silniční Cestný	20-622	90 kg	max. 70 PSI = 490 kPa
Horský Horský	26"	90 kg	max. 40 PSI = 280 kPa
Dětský Detský	24" 20" 16" 12"	50 kg 40 kg 25 kg 15 kg	max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa

OLPRAN

- Odlišné komponenty

- **Hlavové složení - řízení:** freestylové kolo je opatřeno speciální součástkou zvanou "Twister" (UFO), která umožňuje otáčení řídítek bez omezení. Tzn., že nedochází k překroucení nebo zlomení bovdenů. Tato součástka je nejvíce využívána při trikových disciplínách jako je barspin (trik, při němž se protočí řídítka o 360°) nebo tailwhipu (při tomto triku se protočí o 360° celé kolo).

- **Stupačky - "Pegy":** kolo je také vybaveno stupačkami tzv. "PEGY", tyto stupačky jsou přichyceny po obou stranách osy předního a zadního kola a většinou se užívají při trikovém ježdění.

- POSKYTNUTÍ ZÁRUKY NA JEDNOTLIVÉ DÍLY

Při uplatnění záruky předkládá zákazník kompletní, čisté kolo a prodejcem potvrzený záruční list. Záruční opravu uplatňujte vždy u prodejce.

Záruku je třeba uplatnit ihned po zjištění závady. Pokud má reklamáce zásadní vliv na funkčnost nebo bezpečnost kola, kolo nepoužívejte do odstranění závady nebo výměny vadného dílu.

- Nárok ze záruky zaniká

- na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje
- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.)
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční době
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list
- vznikne-li následné poškození kola nebo jeho části v důsledku používání vadného dílu

- Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Nelze ji uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Kloub a tlumič celoodpružených rámu je příslušenství.

- Odpružené vidlice a pružící elementy

Záruka se vztahuje na materiálové a výrobní vady, které existují v okamžiku převzetí. Kritériem pro přijetí reklamace prasklé odpružené vidlice je neporušenost geometrie vnitřních a vnějších nohou. Nelze uplatňovat závady typu vzniku vůle, jestliže je ve vidlici nečistota a voda, která způsobuje poškození, dále pak ohyb sloupku vidlice nebo poškození korunky vlivem nehody a přetížení.

- Řízení

Záruka se vztahuje na materiálové vady. zadržávání řízení nelze uplatnit jako záruční závadu, protože je způsobeno špatnou údržbou, tj. ponecháním nadměrné vůle řízení apod.

- Středové složení

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možné reklamovat vytržené nebo zdeformované závity dílů a deformovaný čtyřhran klik.-

- Pedály

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. opotřebením provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

- Kola

Do běžné záruky patří vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, osa, pastorek) včetně vad povrchové úpravy. povolení výpletu nespadá do záručních oprav. Kritériem pro reklamaci na provozní vůle a hlučnosti chodu pastorku je jeho funkčnost.

- Brzdy, řazení, měnič, přesmykače

Do běžné záruky patří vady materiálu. Na seřizení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může měnit a jeho nové seřizení patří k běžné údržbě. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněna reklamace.

- Kotoučové brzdy

Záruka se vztahuje na výrobní a materiálovou vadu. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobené nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou. Vždy používejte brzdovou kapalinu stejného výrobce, který vyrobil brzdy namontované na Vašem kole. Jen tak bude zaručena bezvadná funkce Vašich brzd. Brzdové kapaliny se liší svými vlastnostmi natolik, že může dojít k vážnému poškození celého brzdového mechanismu.

- Sedlo, sedlovka

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska funkčnosti. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku nelze uznat, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

- Řetěz

Předmětem záruky je materiálová vada. Na běžné opotřebením, přetržení nebo snížení funkce vlivem zanedbání údržby či nesprávným použitím se záruka nevztahuje.

- Odrázky

Ulomené nebo rozbité odrázky nejsou předmětem záruky.

- Pláště a duše

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu a nevztahuje se na běžné provozní opotřebením nebo opotřebením v důsledku nevhodného použití či uskladnění. Za reklamaci nelze uznat defekt.

V případě, že předložená reklamacie nespadá do záručních podmínek, může servisní technik Olpranu provést opravu za úhradu. Ceník oprav a náhradních dílů Olpran je zákazníkovi k nahlédnutí u každého prodejce. Zákazník má právo při předání reklamacie prodejci k vyřízení odmítnout opravu v případě, že nespadá do záručních oprav.

Doporučené utahovací momenty šroubových spojení

Komponent	Šroubové spojení	Nm
Kličky	Upevňovací šroub kličky (se čtyřhranou hlavou, bez mazání)	34 - 44
	Upevňovací šroub kličky (mazaný octalink)	35 - 50
	Šroub řetězového kola	8 - 11
Středové složení	Utěsněná kazeta v pouzdře	49 - 69
	Miska a pojistný kroužek	49 - 78
Pedály	Osa	34
Boty	Šrouby kufrů	5 - 8
	Kolík	4
Brzdy	Upevňovací šroub pro montáž k rámu (V-brzdy)	5 - 9
	Otočný čep (čelist'ové brzdy)	8 - 10
	Upevňovací šroub lanka	6 - 8
	Upevňovací šroub brzdových destiček	5 - 7
	Upevňovací šroub pro vložení obložených brzdových destiček	1 - 2
Přehazovačka	Montážní šroub (šroub úchyty)	8 - 10
	Upevňovací šroub lanka	4 - 6
	Šroub klece s kladkami	3 - 4
Přesmykač	Montážní šroub	5 - 7
	Upevňovací šroub lanka	5 - 7
Páčka brzdy a měniče	Montážní šroub držáku (imbus)	6 - 8
	Montážní šroub držáku (šroubovák)	2,5 - 3
	Montážní šroub zarážky (rám) - šroubovák	1,5 - 2
	Upevňovací šroub řazení	2,5

Náboj	Rychloupínací páčka	9 - 12
	Matice pro nastavení ložiska rychloupínacího náboje	0 - 25
Volnoběžný náboj	Upevňovací šroub volnoběžky	35 - 49
	Upevňovací šroub matice volnoběžky	35 - 44
	Pojistný kroužek bloku řetězového kola	29 - 49
Představec	Svěrací šroub řídítek (M5)	0 - 12
	Svěrací šroub řídítek (M6)	4 - 16
	Rozevírací kónus představce	19,6
	Headset pro upevnění vidlice (M5)	10 - 12
	Headset pro upevnění vidlice (M6)	14 - 16
Sedlová trubka	Sedlový šroub (systém dvou šroubů) M5/M6	9 - 11
	Sedlový šroub řídítek (systém jednoho šroubu) M7/M8	16 - 19
	Upnutí sedla	12
Košík na láhev	Šrouby	5
Nádstavce (roh)	Svěrací šroub nádstavce (M5)	11 - 13
	Svěrací šroub nádstavce (M6)	15 - 17